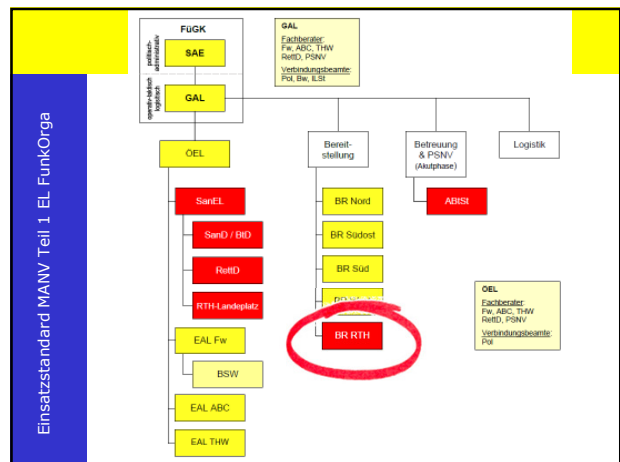




Luftrettungsmittel	
Σ Rettungsmittel	Verfügbarkeit
9	< 30min
21	< 60min
10	< 90min
9	< 120min

(G)RTH, ITH, SAR,

Luftrettungsmittel								
Kreisverwaltungsreferat Hauptabteilung IV Branddirektion Einsatzplanung KVR-IV/BD-1.2								
Alarmierbare Hubschrauber bei MANV								
Luft Nr.	Alarmierungsstelle	Typ	Rufname	Standort	Alarmierungsstelle	Nachflug	Flugstrecke zu BR RTH	
							km	
							hh:mm	
1	6	RTH	Christoph 1	München	ILSt München		15	00:04
2	1	ITH	Christoph München	München	ILSt München	ja	15	00:04
3	1	RTH	Christoph 32	Ingolstadt	ILS Ingolstadt		60	00:18
4	1	SAR	SAR 66 Landsberg	Landsberg	SAR Münster	ja	58	00:17
5	1	SAR	SAR 59 Landsberg	Landsberg	SAR Münster	ja	60	00:18
6	1	ITH	Christoph Murnau	Murnau	ILSt München		69	00:20
7	1	RTH	Christoph 14	Traunstein	RLS Traunstein		89	00:26
8	1	ITH	Christoph Regensburg	Regensburg	ILSt München	ja	91	00:27
9	2	RTH	Christoph 15	Straubing	RLS Straubing		100	00:30
10	2	RTH	Christophorus 4	(A) St. Johann / Kitzbühel	Landesleitstelle Tirol		102	00:30
11	2	RTH	RK 2	(A) Reutte	Landesleitstelle Tirol		105	00:31
12	2	RTH	Christophorus 1	(A) Innsbruck	Landesleitstelle Tirol		109	00:32
13	2	RTH	Christophorus 17	Keimstein	RLS Keimstein		113	00:33



Freiwillige Feuerwehr München
www.ffw-muenchen.de

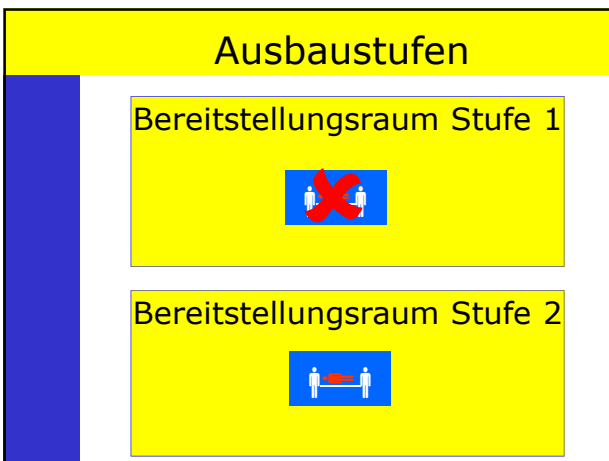
Begriff
Lotenstelle (LS)
(Markanter) Treffpunkt für fremde Einheiten mit ortskundigen Lotsen(-fahrzeugen).

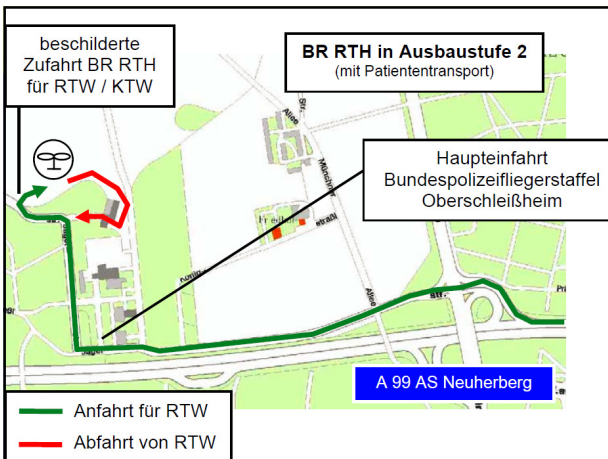
(LS)

Freiwillige Feuerwehr München
www.ffw-muenchen.de

Begriff
Bereitstellungsraum (BR) ist eine Stelle, an der Einsatzkräfte und Einsatzmittel für den unmittelbaren Einsatz gesammelt, gegliedert und bereitgestellt oder in Reserve gehalten werden.

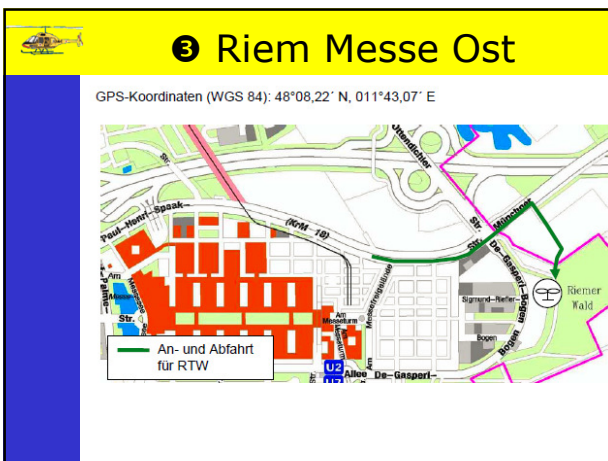
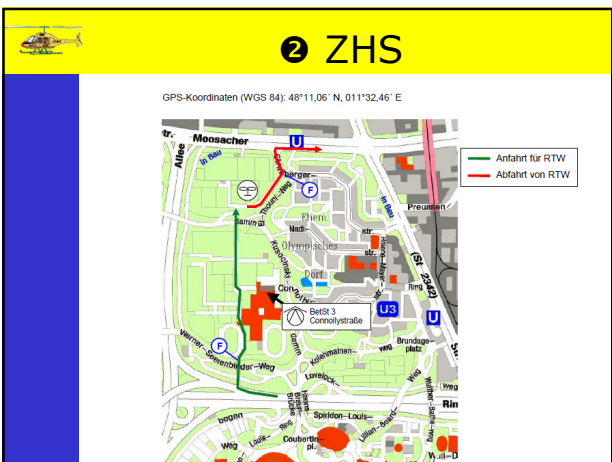
(M)





ToDos BR RTH

- Beschilderung durch Bundespol (Koordinierungsstelle Luft **KOST**)
- FFW M L: Brandschutz
- THW M: Komm-Einrichtung
- Sperrung A99 → Stuttgart durch Pol (bei Bedarf)



5 Innenstadt Tübinger Str.

GPS-Koordinaten (WGS 84): 48°07,56' N, 011°31,35' E

— Anfahrt für RTW
— Abfahrt von RTW

Sikorsky
A United Technologies Company

CH-53G (S-65)

Sikorsky
A United Technologies Company

CH-53G (S-65)

- Laupheim (Ulm)
- Landefläche 80x80m
- Reichweite: 360km
- Geschwindigkeit 215km/h
- 12 Patienten | 6 Beatmungsplätze
- 3-4 Arzgruppen
à 1 NA, 1 RettAss /Intensivpfleger
- Vorlauf 72h...

LC

Load Controller

LC

Load Controller

- Eigener Funkrufname + Funktion
- z.B. „JO M 10. 15 LC“
- K 493 U/G (503 U/G)

ggf. auch TC-Kanal:

- K 51 O/W od. K 49 O/W

Einsatzstandard MANV Teil 1 EL FunkOrga		
Fachdienst	Kanal (4-Meter-Band)	Funktion
Katastrophenschutz München Stadt	K 505 U/G	Führungskanal: von GAL München zu BR, BR RTH, ÖEL (KELF) und ABIST
Katastrophenschutz München Land	K 492 U/G	Führungskanal: von FuGK München Land zu BR, BR RTH, ÖEL und ABIST
Katastrophenschutz München Stadt	K 493 U/G	Anrufkanal ILSt / GAL (für anfliegende Hubschrauber) sowie Anrufkanal BR Nord, Südost, Süd und West (für ankommende Fahrzeuge und GAL) (im Regelbetrieb: Fremdfahrzeuge im RDB München)
Bundespolizeifliegerstaffel Oberschleißheim	K 400 U/W K 479 U/G	Anflugkanal für anfliegende Hubschrauber zum BR RTH: Flugeinsatzzentrale „PIROL 299“ und Ground Controller „PIROL 299 Ground“ alternativer Anrufkanal für anfliegende Hubschrauber
Polizeihubschrauberstaffel Bayern		aktuellen Kanal bei Polizei erfragen bzw. bei hohem Abstimmungsbedarf auf K 503 schalten lassen
MANV - EA Rettungsdienst	K 503 U/G	Einsatzschnitt Rettungsdienst (MANV) inkl. Load Controller
MANV - EA Rettungsdienst	K 404 U/G	Regelbetrieb Rettungsdienst & MANV: Datenkanal
Regelbetrieb		
Rettungsdienst	K 411U/G	Regelbetrieb Rettungsdienst: Einsatzkanal
Rettungsdienst	K 404 U/G	Regelbetrieb Rettungsdienst: Datenkanal
Krankentransport	K 490 U/G	Krankentransport, z.B.V. ILSt-Lagedienst für MANV

Funkkanäle Flugfunk		
Tabelle 3: Flugfunk für den MANV-Einsatz		
Fachdienst	Frequenz	Funktion
ILSt München (KITH)	VHF 129,900 MHz	Anrufkanal für anfliegende Hubschrauber zum ILSt; Bei aktiviertem BR RTH: nach Anmeldung im Luftraum Übergabe EDMX
Bundespolizeifliegerstaffel Süd (EDMX)	VHF 130,700 MHz UHF 375,175 MHz	Anrufkanäle für anfliegende Hubschrauber zum BR RTH (EDMX) Flugeinsatzzentrale „PIROL 299“ und Ground Controller „PIROL 299 Ground“
Polizeihubschrauberstaffel Bayern	VHF 130,800 MHz	Anrufkanal Polizeihubschrauberstaffel Bayern: „EDELWEISS 300“ Anrufkanal KOST-Hubschrauber / -fahrzeug im Einsatzgebiet: „EDELWEISS N.N.“

Funkkanäle TC		
Tabelle 4: Funkkanäle im 2-Meter-Band für den MANV-Einsatz (in Klammern: Schalterstellung der BFM-Geräte)		
Fachdienst	Kanal (2-Meter-Band)	Funktion
Rettungs-/Sanitätsdienst	K 511 U/G (7)	Einsatzstellen-Kanal Rettungs-/Sanitätsdienst
Rettungs-/Sanitätsdienst	K 51 0W	TC-Kanal Rettungs-/Sanitätsdienst
Sanitätsdienst	K 511 U/G	Relaisstation Theresienwiese (BRK) (nur zeitweise)
Rettungs-/Sanitätsdienst	K 49 0W	Alternativer Einsatzstellen-Kanal Rettungs-/Sanitätsdienst
Rettungs-/Sanitätsdienst	K 49 0W	Alternativer TC-Kanal Rettungs-/Sanitätsdienst
Sanitätsdienst	K 49 0W	Gebäudefunk Allianz Arena (BRK)
Funktion	Nutzung für	
Einsatzstellen-Kanal	Lagemeldungen, Nachforderungen, Übermittlung von Einsatzaufträgen usw.	
TC-Kanal	Abwicklung des Patiententransportes zwischen TC und ELW UG SanEL: TC: Anforderungen von Fahrzeugen für den Patiententransport, Abklärung von Flugzielen, Rückmeldungen über Transportstatus usw. ELW UG SanEL: Information des TC über Transportkapazitäten (boden- und luftgebunden), Abfrage des Transportstatus	

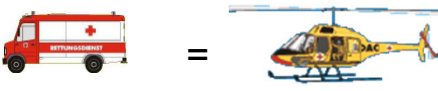
Kontaktdaten		
KOST - Polizeihubschrauberstaffel Bayern	Telefon	Fax
PHSt By		
Lagedienst	089/ 973 02 133	
EDELWEISS 300 K 415 U/G VHF 130,800 MHz		
Vermittlung	089/ 973 02 0	089/ 973 02 110
Ground Controller		
EDELWEISS 300 Kanal bei Polizei aktuell erfragen VHF 130,800 MHz		
parallel zur KOST zu informieren	Telefon	Fax
Lagezentrum des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren	089/ 2192 20	089/ 2192 25 87
	stmi.lzby@polizei.bayern.de	
Flughafen München Flugsicherung - Wacheleiter	089/ 978 03 30	

Kontaktdaten		
ILSt München	089/ 2353 8040	089/ 2353 4322
KITH („KATER München Luft“)	089/ 2353 8040	089/ 2353 4322
Disponent PVM	089/ 2353 5000	
Bereitstellungsraum BR RTH	Telefon	Fax
BPOLFLFS S		
Alarmierung: über Flugeinsatzzentrale „EDMX“: PIROL 299 VHF 130,700 MHz K 400 U/W	089/ 31 57 24-28 089/ 31 57 24-29	089/ 31 57 24-50
Vermittlung	089/ 31 57 24-0	
	bpolflfs.sued.fez@polizei.bund.de	
Ground Controller		
PIROL 299 Ground K 400 U/W VHF 130,700 MHz	089/ 31 57 24-94	
Load Controller	Nummern gelten nur am BR RTH Oberschleißheim!	
N.N. (Funkrufname des alarmierten Fahrzeuges) K 493 U/G	089/ 31 57 24-97	089/ 31 57 24-98
Load Controller für RTH-Landplatz	Telefon	Fax
Alarmierung: zusätzlichen OrgL, ELRD oder UG SanEL-Mitarbeiter N.N. (Funkrufname des alarmierten Fahrzeuges) (Kanal 493 U/G)	siehe Liste OrgL oder K-Plan Ziffer 2.03.061	

Kontaktdaten		
Bereitstellungsraum RTH Stufe 1 (kein Patientenabtransport vom BR RTH)		
BR RTH Oberschleißheim	Telefon	Funktion
BPOLFLFS OBS Flugeinsatzzentrale	089/ 31 57 24-28 089/ 31 57 24-29	- Alarmierung BR RTH durch Katastrophenschutzbehörde - Ankündigung von Hubschraubern
BPOLFLFS OBS Vermittlung	089/ 31 57 24-0	
BPOLFLFS OBS Ground Controller	089/ 31 57 24-94 ggfs. Handynummer	Leitung muss bei Stufe 1 erst durch THW installiert werden; daher auch Handynummer möglich. Ist aktuell bei Flugeinsatzzentrale zu erfragen! - Statusabfrage Anzahl RTH am BR RTH
Bereitstellungsraum RTH Stufe 2 (mit Patientenabtransport vom BR RTH)		
BR RTH Oberschleißheim	Telefon	Funktion
BPOLFLFS OBS Flugeinsatzzentrale	089/ 31 57 24-28 089/ 31 57 24-29	- Alarmierung BR RTH durch Katastrophenschutzbehörde - Ankündigung von Hubschraubern
BPOLFLFS OBS Vermittlung	089/ 31 57 24-0	
BPOLFLFS OBS Ground Controller	089/ 31 57 24-94	
Rettungsdienst Load Controller	089/ 31 57 24-97 Fax: -98	- Statusabfrage Anzahl RTH am BR RTH - Ankündigung Flugaufträgen

Abrechnung

• Zubringer Fahrzeug + RTH: gleiche Auftrags-Nummer (aus PVM)


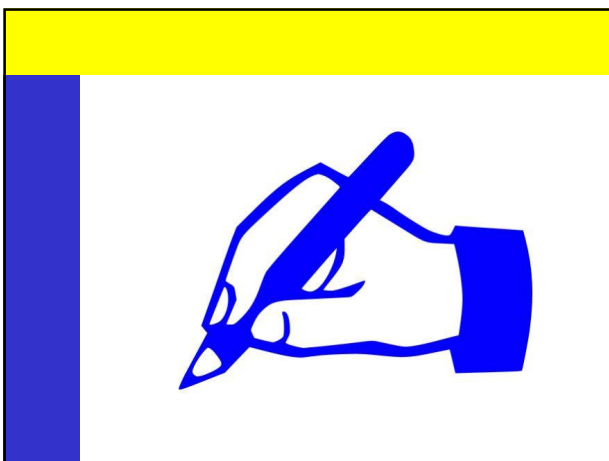


Transportkreislauf

Phase	Kanal	Ansprechpartner
Anflug München	493 U/G	ILSt / KITH
Anflug BR RTH	400 U/W	Ground Controller
Anflug Einsatzgebiet	503 U/G ?	Load Controller
Anflug Ziel KH	404 U/G	ILSt
Rückflug	493 U/G	ILSt

Aber:

Ground Controller	PIROL 299 Ground	K 400 U/W VHF 130,700 MHz
Load Controller	N.N. (Funkturname des alarmierten Fahrzeuges) K 493 U/G	
MANV - EA Rettungsdienst	K 503 U/G	Einsatzabschnitt Rettungsdienst (MANV) / ILSt Load Controller

Grenze Individualmedizin

• Patienten

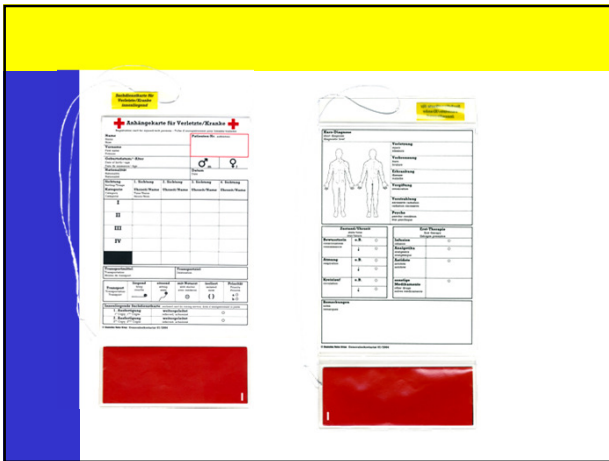
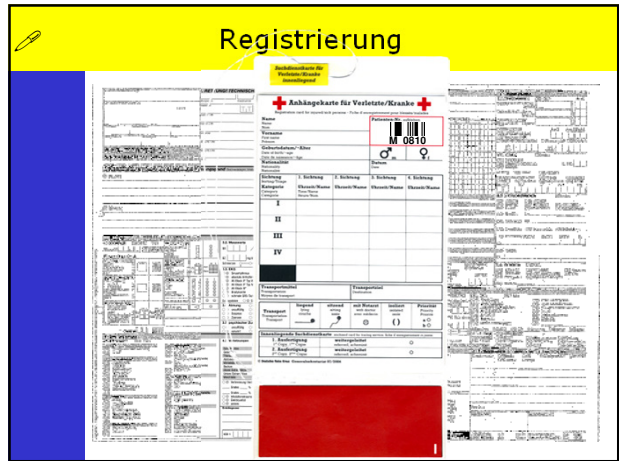
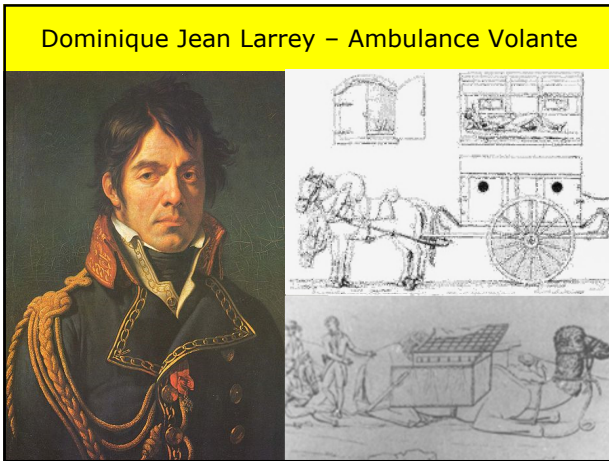
MANV / E
Massenanfall von Verletzten bzw. Erkrankten

Triage

Kapazitätsgrenze

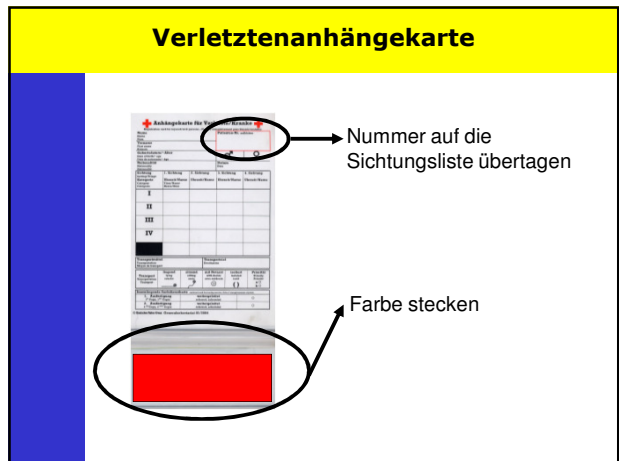
freie Mittel

Konsequenz ?



Sichtungskategorie	Beschreibung	Konsequenz
I 10-20%	akute, vitale Bedrohung	Sofortbehandlung („immediate treatment“) schnellstmögliche Behandlung vor Ort evtl. sofortiger Transport
II 20-40%	schwerverletzt schwer erkrankt	Dringende Behandlung („delayed treatment“) am Behandlungsplatz; Transport nach Priorität
III 20-40%	leicht verletzt leicht erkrankt	Spätere (ambulante) Behandlung („minimal treatment“)
IV 10-15%	derzeit ohne Überlebenschance	Betreuende (abwartende) Behandlung („expected treatment“) nur bei langfristig limitierten Ressourcen notwendig
Tote 10-15%	Tote	Kennzeichnung Totenablage (→ Polizei)

[Sefrin P., Weidinger J.W., Weiss W. Sichtungskategorien und deren Dokumentation. *Deutsch. Ärztezt.*; 100: A2057-2058 (Heft 31-32)]



Sichtungsteams – Ausrüstung

The image shows the equipment for sighting teams, including high-visibility vests with reflective stripes, helmets, and various forms and folders used for recording data.

Folie: BF München / Hornburger

Kennzeichnung: Tote

A close-up of a black and yellow striped plastic band attached to a person's clothing, used to mark deceased individuals.

Folie: BF München / Hornburger

Kennzeichnung: I - Sofortbehandlung

A person wearing a red card and a red plastic band, used to mark individuals requiring immediate treatment.

Folie: BF München / Hornburger

Schriftliches Ergebnis: Sichtunglisten

RTW

RTW Sighting List Table with columns for patient status and location.

GRTW

GRTW Sighting List Table with columns for patient status and location.

Anzahl Tote für EL

Anzahl T I für EL Anzahl T II für EL Anzahl T III für EL

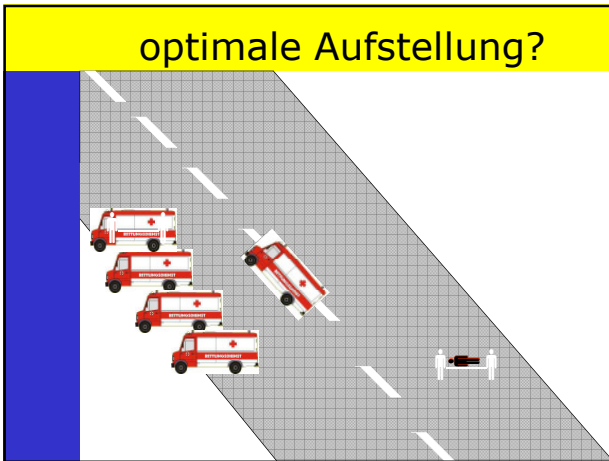
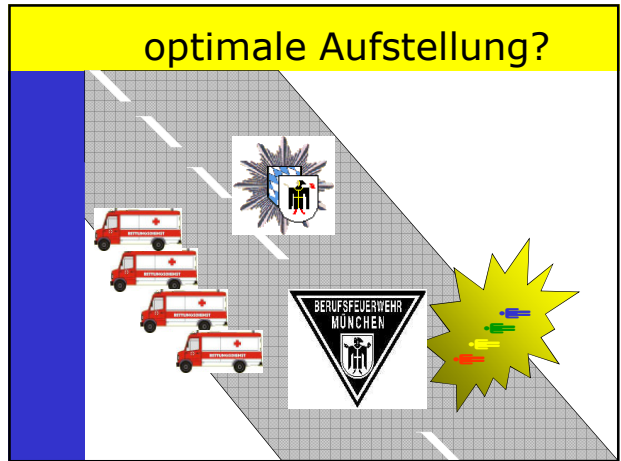
Ärztliche Sichtung - spätestens am BHP

The image shows a medical triage area inside a tent, with patients lying on stretchers and medical equipment.

Folie: BF München / Hornburger

Nachrückendes Fahrzeug

- ggf. Kanalwechsel auf nach Einsatzauftrag (insb. 503 U/G)
- Aufstellungsort wählen
 - i.d.R. Weisung durch ILSt



Schlüssel stecken lassen

- Fahrzeug kann bei Behinderung nachrückender Kräfte auch ohne Kontakt zur Besatzung umgesetzt werden
- Nur im Großschadensfall (ansonsten Fahrzeug verschließen)

Nachrückendes Fahrzeug

- ggf. Kanalwechsel auf nach Einsatzauftrag (insb. 503 U/G)
- Aufstellungsort wählen
 - i.d.R. Weisung durch ILSt
- Fahrzeugschlüssel stecken lassen
- Versorgung und Abtransport erst **nach Weisung**
- Meldung bei ersteintreffendem Fahrzeug / Führungsinstanz
 - nicht selbst Arbeit suchen

Suchdienstkarte für Verletzte/Kranke

Suchdienstkarte für Verletzte/Kranke innenlegend

Registration card for injured/sick persons - Fiche d'enregistrement pour blessés/malades

Name Nom	Patienten-Nr. aufschreiben		
Vorname Prénoms			
Geburtsdatum/-Alter Date et heure / âge Date de naissance / âge	♂	♀	Religion Religion
Nationalität Nationalité	Datum Date		
Sichtung Sighting/Trage	1. Sichtung Uhrzeit/Name Time/Name	2. Sichtung Uhrzeit/Name Time/Name	3. Sichtung Uhrzeit/Name Time/Name
Kategorie Category	4. Sichtung Uhrzeit/Name Time/Name		
I			
II			
III			
IV			

Suchdienstkarte

Suchdienstkarte für Verletzte / Kranke
Fiche de service de recherches pour blessés/malades

Name Nom	Patienten-Nr.		
Vorname Prénoms			
Geburtsdatum / -Alter Date of birth / age Date de naissance / âge	♂	♀	Religion Religion
Nationalität Nationalité	Datum Date		
Sichtung Sighting/Trage	1. Sichtung Uhrzeit/Name Time/Name	2. Sichtung Uhrzeit/Name Time/Name	3. Sichtung Uhrzeit/Name Time/Name
Kategorie Category	4. Sichtung Uhrzeit/Name Time/Name		
I			
II			
III			
IV			

Transportkreislauf

Ziel-Krankenhaus

Eintreffen an der Schadenstelle

Bereitstellungsraum

Abwurfplatz / Rettungsmittelhalteplatz

Transportziel vom Transportkoordinator (TC)

Schadengebiet / BHP / Übergabeort

Kompletter Kreislauf **OHNE Sprechfunk!** (jedoch FMS!)

Suchdienst

LEBENSNAHE AUKUNFTSSTELLE der Hilfsorganisationen

09.1966 Die Bundesregierung beauftragt das DRK mit der Planung und Durchführung einer Nationalen Auskunftsstelle.

11.1966 Das Deutsche Rote Kreuz nimmt den Auftrag der Bundesregierung an.

05.1985 Die Bundesregierung bestätigt dem DRK die weitere Gültigkeit des Auftrages

06.2001 Die Bundesregierung und das DRK unterzeichnen eine neue Suchdienst-Vereinbarung. Das DRK ist weiterhin für den Suchdienst zuständig.



GAST EPIC M

Nordallee 6, 85356 München ☎ +49 (0)89 / 979-0
 ☎ +49 (0)89 / 979-1329

A9 | A92 | Flughafen od. von Schwaig
 → Besucherpark / FMG
 → Polizei

GAST EPIC M

☎ 089 / 979 – 10 40
 ☎ 089 / 979 – 18 23
 ☎ 089 / 979 – 18 24
 ☎ 089 / 979 – 18 99
 ✉ pp-obb.flughafen-muenchen.pd.edv@polizei.bayern.de
 ✉ pp-obb.flughafen-muenchen.gast-epic@polizei.bayern.de

GAST EPIC M **Einsätze**

2015 Flugzeugabsturz in Südfrankreich
 2002 Flugzeugabsturz Überlingen
 2000 Unfall der Zugspitzbahn
 2000 Notlandung Hapag Lloyd in Wien
 2000 Absturz der Concorde über Paris
 2000 Brand der Gletscherbahn in Kaprun
 1999 Brand im Tauerntunnel
 1998 ICE-Unglück Eschede
 1997 Flugzeugabsturz in Gambia

